取扱説明書

DAYTONA corp.
S70195①/⑥

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

ウインカーリレー ハザード機能付	適応車種	商品 No.
	DC12V 車	70195

■ご使用前に必ずご確認ください■

※取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

⚠警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

 実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	 禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
 分解禁止	表記の注意を告げるものです。	 その他	その他の警告及び注意を告げるものです。

⚠注意

 実施	• 作業に入る前に必ず安全を確保した上で作業を行って下さい。 • 取り付けは確実に行ってください。 • 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所の点検を行ってください。 • 取付作業は、オートバイ店、もしくは認証整備工場に依頼してください。
 禁止	• この商品は DC12V 車専用です。故障の原因になりますので、6V 車両や、AC12V の車両には取り付けないでください。 • 本品は 2 輪車専用です。他の用途で使用しないでください。 • 外車、ハザード付車両には取り付けできません。 • バルブウインカーの場合､ウインカー球は必ず 12V/23W 以下のものをご使用ください。（12V/25W 以上のものを使用すると回路が破損する可能性があります。）
 分解禁止	• 分解、改造を行わないでください。
 その他	• この商品はウインカーリレーが交換できない車両（ハーレー等、セキュリティーモジュールとウインカーリレーが一体になっている車両､シングル球でポジション機能がついている車両等、その他、カプラー形状が違うもの）にはご使用できません。 • 車両に取り付けるには配線加工等（ギボシ端子の圧着など）が必要となります。

2013/09/18

その他

- フロントウインカーがダブル球（ポジションランプ付）の車両に取付ける場合、作動中にポジションランプがつきっぱなしなってしまいますので、純正ポジションハーネスを抜き、端子部を絶縁してください。
- ハザード機能は、純正の回路上、フロント側もしくはリア側しか点滅しない機種もあります。（HONDA 系オフロード車両等）
- ハザード機能を使用する場合には、別途 10 アンペアまたは 100W以上対応 ON/OFF スイッチが必要です。

当社製対応スイッチ（品番）：

シーソースイッチ（19172）

スライドスイッチ（40440）

トグルスイッチ（24672）

集合スイッチ右側（70193）

- LED ウインカーに使用する場合、当社 LED ウインカー以外ではご使用いただけない場合がありますのでご注意ください。

本商品の特徴

- 従来の LED ウインカーリレーにハザード機能を追加。別途スイッチを購入することで簡単にハザード機能を追加できます。
- 当社製 LED ウインカーからバルブウインカーまで使用可能（最大１００Wまで使用可能）

商品内容

NO	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	ウインカーリレー本体	1200mm	1
②	ギボシ端子オス	CA104 型	4
③	ギボシ端子メス	CB104 型	4
④	ギボシ端子オス用スリーブ		4
⑤	ギボシ端子メス用スリーブ		4

2.取付方法

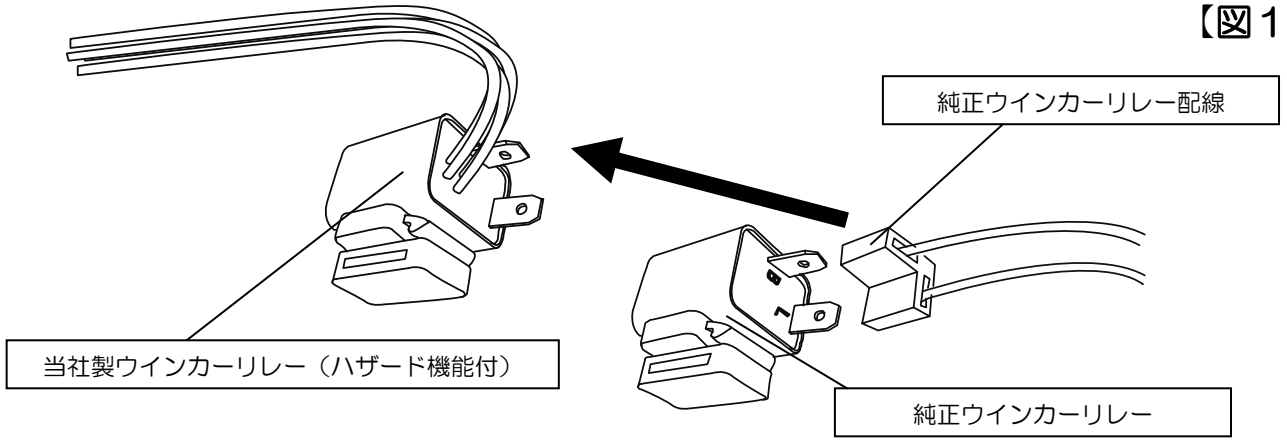
1．取り付けを行う前にバッテリーのマイナス端子を抜いてください。

2．純正ウインカーリレーと①ウインカーリレー本体を交換します。

●ウインカーリレーのカプラーが２極のＬ型端子の場合

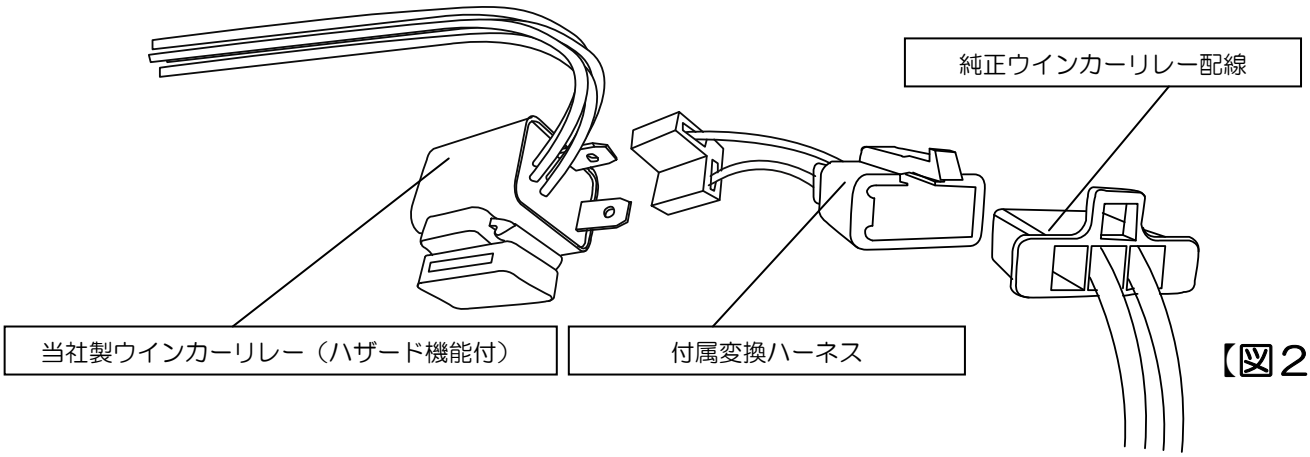
ウインカーリレー用Ｌ型カプラーに差し込まれている純正ウインカーリレーを当社製のウインカーリレー（ハザード機能付）に交換します。

【図１】



●純正ウインカーリレーが 3P カプラーで接続されている車両のリレー取付方法。

ウインカーリレー付属の３Ｐカプラー変換ハーネスを使い、取り付けます。



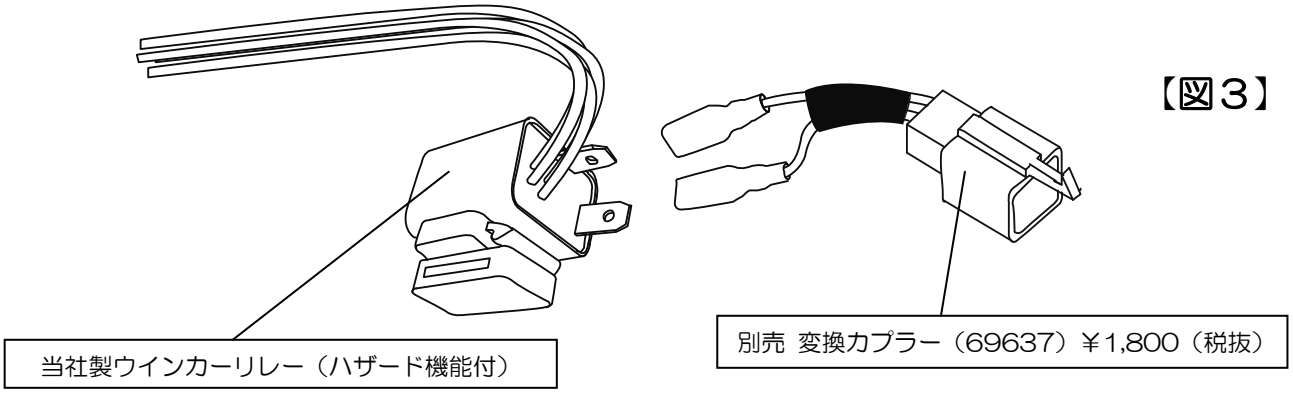
【図２】

●純正ウインカーリレーが 9P カプラーで接続されている車両のリレー取付方法。

（例 CB400SFspecⅢ/SB、CB1300SF（05）などウインカーが、シングル球で、ポジション機能ある車両）

別売り変換カプラー（69637）を使用し、装着します。

【図３】

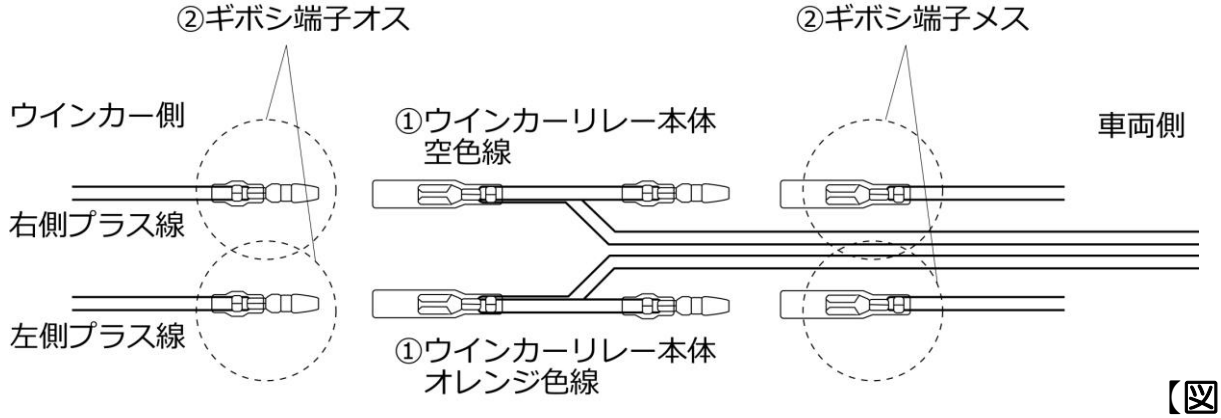


3．フロントもしくはリアのウインカーへ接続します。

3－1．ウインカーのプラス線を切断します。

	ホンダ	ヤマハ	スズキ	カワサキ
純正左側 線色	オレンジ	濃茶	黒	緑又は灰色
純正右側 線色	空色	濃緑	若葉	灰色

3－2．切断してウインカー側に残った線に**②ギボシ端子オス**、切断されたもう片方の線に**③ギボシ端子メス**を圧着します。（補足　ギボシ端子の圧着方法　参照・・・⑤ページ）

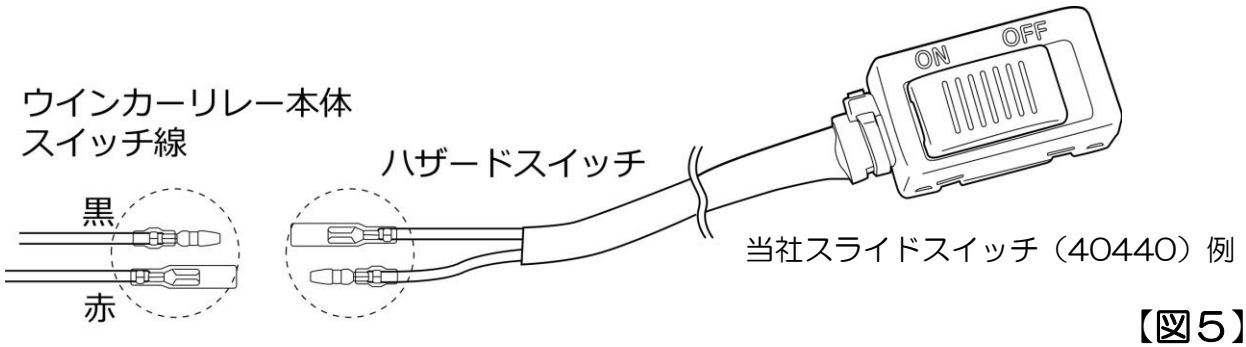


【図４】

3－3．**①ウインカーリレー本体**からのびている空色線を、ギボシ端子を圧着した右側ウインカー線の間に、オレンジ色線を、ギボシ端子を圧着した左側ウインカー線の間に差し込みます。

4．ハザード用スイッチを接続します。　　当社対応スイッチは・・・②ページ

4－1．**①ウインカーリレー本体**からのびている赤線、黒線にギボシ端子を圧着します。(下図は当社スイッチ(40440)の圧着例です。ご使用になるスイッチにあわせてギボシ端子を圧着してください)



【図５】

4－2．ハザードスイッチを接続し、ハンドルの取り回しの邪魔にならない場所にスイッチを取付けてください。

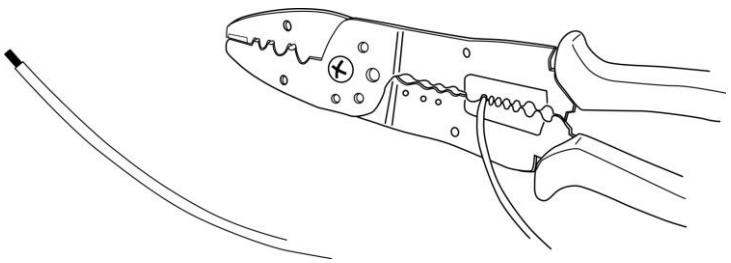
5．バッテリーのマイナス端子を戻してください。

6．動作確認

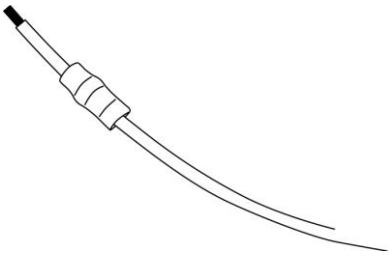
純正ウインカースイッチの操作および、ハザードスイッチをONにした時、ウインカー４つが同時点滅することを確認すれば作業は完了です。

補足　ギボシ端子の圧着方法

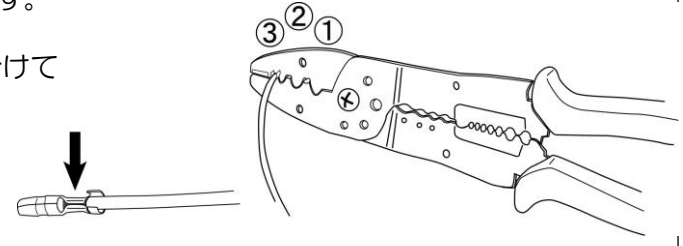
1. ハーネスの被服を３mmほど剥きます。



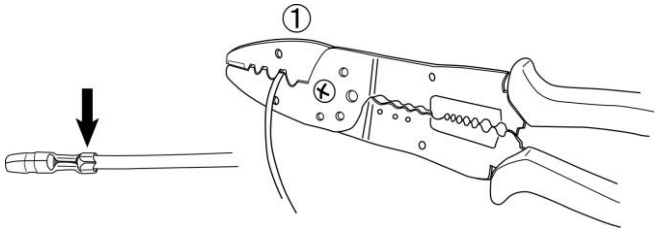
2. ④ギボシ端子オス用スリーブまたは
   ⑤ギボシ端子メス用スリーブをハーネスに差し込みます。



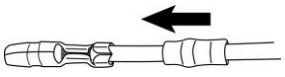
3. ②ギボシ端子オスまたは③ギボシ端子メスを差込み、
   被服を剥いたところから電工ペンチで圧着します。
   （右図の順番で大きい圧着サイズから３回に分けて
   圧着するときれいにカシメられます。）



4. ３.の後、被服部分の圧着をします。

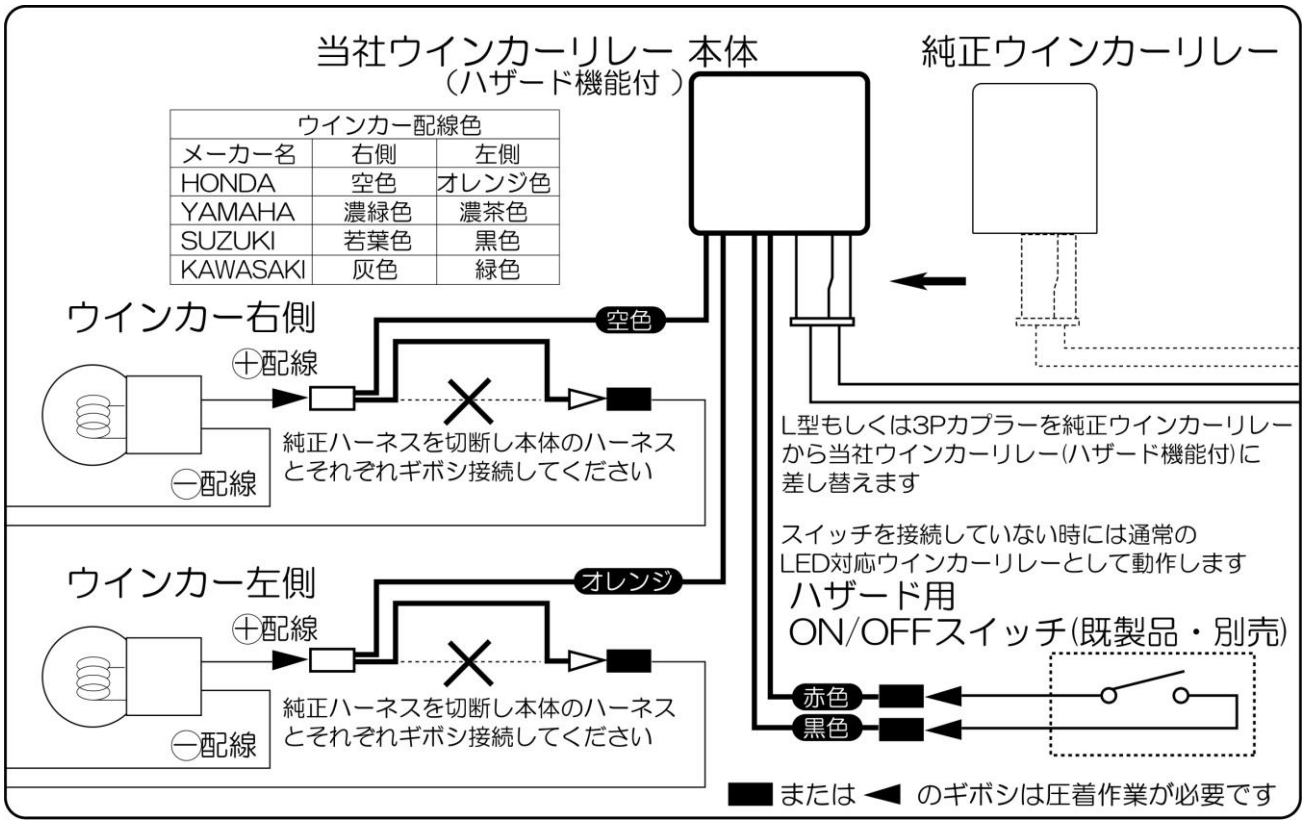


5. ④ギボシ端子オス用スリーブまたは
   ⑤ギボシ端子メス用スリーブを端子部分に被せます。



注意　上記の圧着方法は当社製 電工ペンチ(43438)を使用した場合の圧着工程です。他の工具を使用した場合には作業工程が異なる場合があります。

3.配線図



東証JASDAQ上場 株式会社デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805
URL　http://www.daytona.co.jp
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」
0120-60-4955 まで